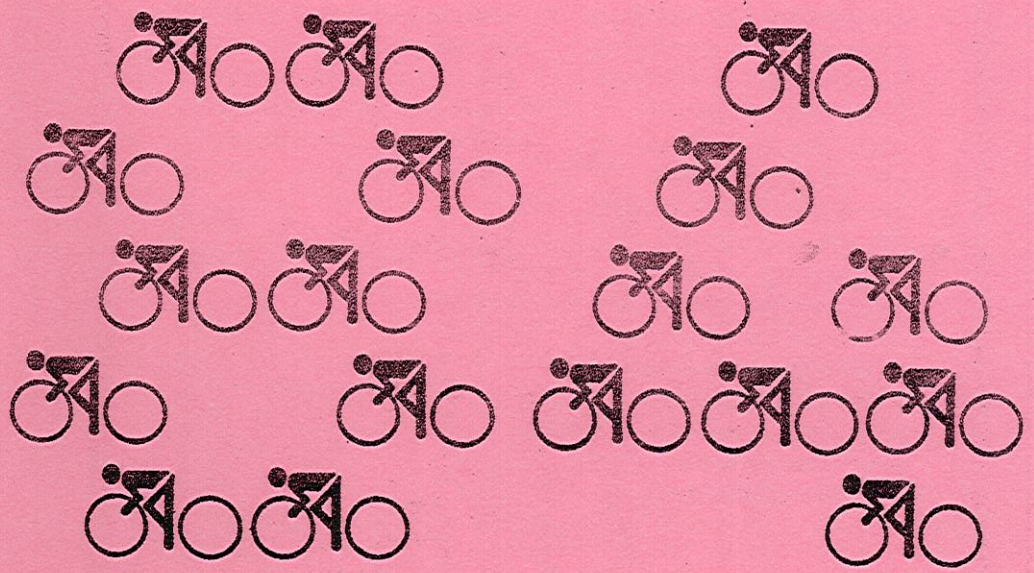


archieef.

T.W.C. DE LEKKE TUBE

JAARBOEKJE

1984



Voorwoord — Opening Hans Quaadvlieg Tweewielers —
 Luxemburgtocht — Luik - Bastenaken - Luik —
 Linne - Monschau v.v. — De tijddritten. Uitslagen en
 eindstand — Mergellandroute — Kempenroute —
 Feestavond — Aan- en afmeldingen —
 Avonddriedaagse — Grafieken — Wist U dat

'n goede start

Een goed begin is 't halve werk en dat gaat ook in het gewone leven nog altijd op. Neem sparen bijvoorbeeld. Of het boeken van een vakantiereis, de ontvangst van uw salaris en het verzorgen van betalingen, het afsluiten van een verzekering, het regelen van financiële transakties, het behartigen van een effectenportefeuille en wat allemaal al niet meer. Geen beter begin dan er eenvoudig even voor binnenstappen

bij de Rabobank. Met 3000 vestigingen overal en altijd gemakkelijk dicht in uw buurt. Voor alles waar u maar een bank voor nodig hebt in uw persoonlijke of zakelijke leven ...

Rabobank 

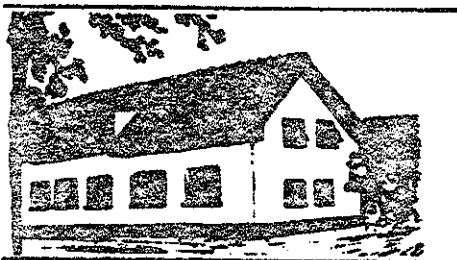
grotestraat 23
tel: 2424



V O O R W O O R D

Driemaal is scheepsrecht is een bij iedereen bekend spreekwoord. Dat dit weer is bewaarheid, kunnen we vaststellen als we het derde seizoen van onze club beschouwen. En wat voor een jaar! Het jaar van de presentatie werd gestart met de opening van HANS QUAEVFLIEG-TWEEWIELERS, de zaak van onze nieuwe sponsor. Wat waren we trots op onze nieuwe wielertuis en jacks. Een wensdroom was in vervulling gegaan. Het seizoen mocht er ook wezen. Sportief gezien uitstekend geslaagd: een goede opkomst tijdens de trimtochten, en een correct gedrag in het verkeer en ten opzichte van elkaar. Ook stonden er verschillende activiteiten op de kalender. En allen zijn uitstekend geslaagd: de Roadshow, de Nacht van Linne, de Avondvriedaagse op hometrainers in Herberg de Tram. We danken de leden voor de geweldige opkomst en inzet tijdens deze activiteiten. En als klap op de vuurpijl: de TWC "DE LEKKE TUBE" is vanaf heden vastgelegd in de ambtelijke registers. Na het derde bestaansjaar konden we geen andere kant meer op. Het ledental steeg naar onbekende hoogte, en de stijgende lijn van het eerste seizoen werd weer opgepakt. Nu staat het vierde seizoen voor de deur. In het komende jaar moeten we niet alleen tevreden zijn met wat we het afgelopen jaar bereikt hebben, maar we moeten streven naar een nog grotere opkomst, naar nog meer inzet. Ons doel, sportieve ontspanning voor iedereen, moeten we voor ogen houden. Een dankwoord richten we naar de Linner zakenwereld, voor hun financiële steun bij onze activiteiten, in het bijzonder cafe J.Evers, aannemersbedrijf L.Schlicher, de Rabobank, herberg de Tram, onze sponsor Hans Quaedvlieg Tweewielers, onze Tientjes-leden, en allen die hun diensten ter beschikking stelden. Tenslotte wensen wij iedereen een geweldig en sportief seizoen 1985 toe.

Bestuur TWC "DE LEKKE TUBE".



Restaurant

„Oolderhof“

NOVEMBER - DECEMBER ZIJN DE FAMILIE-
MAANDEN BIJ UITSTEK. WILT U RENS,
GEZELLIG UIT, BRENG DAN RENS EEN BE-
ZOEK AAN RESTAURANT "COLDERHOF" EN
MAAK GEBRUIK VAN EEN DER MOGELIJK-
HEDEN DIE WIJ U BIEDEN :

- 4 kegelbanen met gezellige bar
- rustiek ingerichte bar
- restaurant op de 1e verdieping met
prachtig uitzicht op de Maasplassen
- saal voor bruiloften - bedrijfs-
feesten - vergaderingen en diners
- het versorgen van koude buffetten
bij U thuis

IN AFWACHTING VAN UW GEWAARDEERDE
REACTIE, VERBLIJVEN WIJ MET VRIEN-
DELIJKE GROETEN,

FAMILIE THEUNISSEN
GROENEWEG 2
6049 CE HERTEN

TEL (04750) - 33693

EEN GEDENKWAARDIGE DAG.

We schrijven zaterdag 18 februari 1984. Een winderige dag met nauwelijks zon. Op deze dag vinden een tweetal historische feiten plaats: in de eerste plaats de opening van de zaak van Hans Quaedvlieg Tweewielers en in de tweede plaats de presentatie van het clubtenue, dat met financiële steun van Hans Quaedvlieg is aangeschaft. Alle actieve leden van de wielersclub hebben een trui en een trainingsjack ontvangen. Op de sportkleding staat de naam van de sponsor afgedrukt terwijl het bekende vignet van onze fietstrimclub de voorkant van het tenue siert.

Eén voor één arriveren de leden op het kerkplein. De hele club begeeft zich op de kar achter de tractor welke bestuurd wordt door onze vaste chauffeur Jan van Erdewijk. Fnigzins schokkend, met een royale omweg, begeeft het gezelschap zich naar de te openen zaak van Hans. Hij staat ons reeds breed grijnzend in gezelschap van vrouw en kinderen op te wachten. De gehele actie rond de opening wordt door Piet Salden op videoband vastgelegd.

In het officiële clubtenue poseert de hele groep voor de aanwezige fotograven. Na een kort woord van Wim van Daal neemt de hele groep de stormram ter hand en verschaft zich met geweld toegang tot de zaak. Hierna heeft Hans de rest van de middag open huis in zijn fraai en modern ingerichte zaak waarbij hij de gelukwensen van talloze mensen in ontvangst mag nemen. Hans bedankt voor deze middag en veel succes in de toekomst.

Slagerij



Specialiteit:

eigen gemaakte
vleeswaren

Grotestraat 31 - Linne
Tel. 04746-4589

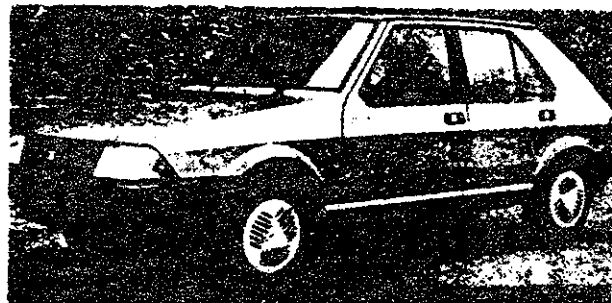
Voor Alfa Romeo en Seat naar



Automobilbedrijf
HUKKELHOVEN B.V.



Oude weg 30 - Linne - Tel. 04746-1968

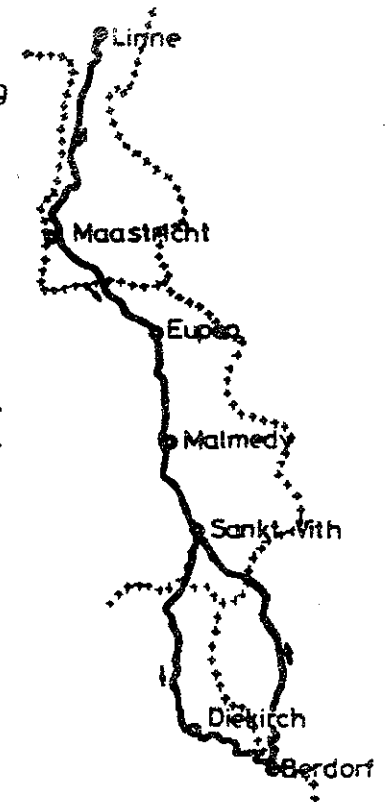


Luxemburgtocht 1984

Woensdag 30 mei. "De Limburger" schreef "Mei, de natste maand van de eeuw". Dit was geen goed voor- teken voor de "Luxemburgreizigers"- 15 man sterk waarvan 14 trimmers en 1 chauffeur- toen ze don- derdagsmorgen om 6.45 uur ongeduldig op het Kerk- plein stonden te trappelen om te vertrekken. Na een groepsfoto en afscheid te hebben genomen zette de groep zich om 7.15 uur in beweging richting Berdorf. De eerste uren werden de renners begeleid door mistig kil weer. Maar bij grensovergang "De Plank" scheen er al een flauw zonnetje door de langzaam wegtrekkende wolken. Dat we vanaf deze plaats 3 dagen goed weer zouden krijgen had nie- mand durven te voorspellen.

(zelfs amateur-meteoroloog Chris Schuren niet). Om elf uur stonden de eersten al op de Baraque Michel. Enkelen moesten in de bus plaatsne- men omdat de energiekraan dicht zat doordat ze te weinig hadden gegeten. Na nog een korte pauze aan de Luxemburg- se grens en een laatste bui- ten Diekirch arriveerden we om half vijf- na een laatste beklimming (enkele coureurs zagen de kleur zwart voor de ogen)- aan het vakantiehuisje in Berdorf. Nadat we ons had- den gedoucht (waarbij het water of gloeiend heet was), wandel- den we gezamenlijk naar het restaurant. Hier werd gegeten onder het motto: "Bezint eer ge begint en richt uw ogen op Wim". We maakten ook de vol- gende dagen van deze eetgele- genheid gebruik. Dat sommigen na het diner nog honger hadden ,getuige het feit dat de eer- ste fritezaak die we tegen- kwamen werd geplunderd.

31.05.84 t/m 03.06.84
Linne - Berdorf - Linne
552 km. totaal



VOOR HET INLIJSTEN VAN : OLIEVERFDOEKEN
: HANDWERKEN
: ETSEN
: FOTO'S ENZ.

INLIJSTERIJ DOUVEN-KOOLEN
GRAAF van WASSENBERGSTR. 1 Tel: 2896

Bakkerij
W.Klerkx-Reuten



Specialiteit:
Limburgse Vlaaien.

ELKE DAG VERS GEBAKKEN

HERTESTRAAT 26
TEL: 1351

J.J. DABEKAUSEN B.V.
STATIONSWEG 78, 6051 KL MAASBRACHT
TEL. 04746-3100
VALKENBURGERWEG 45, 6419 AS HEERLEN
TEL. 045-717766

TORO — ATKO — KUBOTA — MITSUBISHI

Om half twaalf lag iedereen op z'n luchtbed c.q. bed. Het duurde toen nog even voordat iedereen in een diepe slaap zonk. De vrijdag stond er een tocht van 60 km. op het programma door het groot-hertogdom waaraan iedereen deelnam. De verdere dagindeling bestond uit douchen, kaarten, lezen onderhouden fiets/auto en "wandelen" in Berdorf.

's Avonds stortte men zich nog even in het uitgaansleven van Echternach. Terug in de vakantie-bungalow verhuisde de wekker voor het slapen gaan nog van kamer naar kamer voordat het stil werd. Zaterdag werd er door 7 renners - om het nog eens dunnetjes over te doen - een tocht van ± 3 uur (60 km.) gereden. Het verdere verloop van deze dag: winkelen, kaarten, praten en 's avonds de proviand klaarmaken. Dat verschillende producten "op de bon" moesten of niet meer voorradig waren (zoals boter) weerhield enkelen er niet van om toch hun boterhammen te "smeren". Om 23.30 uur gingen de lichten uit. Zondag: 5.30 uur liep de wekker af. In een ijtempo werd aangekleed, ingepakt, gegeten, gepoetst en de bus geladen. Om 7 uur stond iedereen start-klaar. Ruud v/d Loo was nog niet goed wakker. Hij had zijn "discoslipppers" verkeerd aan. Het eerste stuk van de terugweg werd besloten om over Duitsland te fietsen waarna we bij St-Vith. op de oude route zouden terugkeren. Deze beslissing mag wel een "gouden" greep worden genoemd omdat de route erg natuurrijk, minder zwaar en niet zo eentonig was. Om half twaalf stonden we al op de Baraque Michel. Tot nu toe waren we goed opgeschoten. Wie dacht dat we rond 4 uur thuis zouden arriveren, kwamen bedrogen uit. Een ongelukje van Carlo Welters (gelukkig liep het goed af); een misverstand tussen chauffeur Jan van Erdewijk en de voorrijders (waardoor de bus 3 kwartier spoorloos was) en een noodzakelijke sanitaire stop van Rob van Daal zorgde voor 1,5 uur oponthoud. Uiteindelijk stonden we even voor vijven op het Kerkplein. Nadat de bus was uitgeladen spoedde zich iedereen snel naar huis voor een warme kop koffie en douche, want net zoals we vertrokken werd het weer kil en regenachtig.

AANNEMERSBEDRIJF - TIMMERBEDRIJF

K. SAMPERS

WILHELMINAstraat 3 6067 EW LINNE

TEL 04746 - 2618



NEELTJE
JOS CREEMERS LINNE

VOOR HOGE KWALITEIT
EN LAGE PRIJZEN

JOS CREEMERS

MOLENWEG 33

LINNE TEL: 1804



BROOD-en
BANKETBAKKERIJ

**FA. KORSTEN
EN ZN.**

Linne - Grotestraat 25 Tel: 1502

ZOETWARENHANDEL

W. Theunissen



IEDERE WOENSDAG - MORGEN IN
LINNE OP DE MARKT

Elkenstraat 12
6067 AV Linne
Tel. 04746-1900

FIRMA JANSSEN B.V.

VEEHANDEL

LINNE

GARAGE 'JEEPEXPRESS'

B.P. - BENZINE - DIESEL

FA. W. BEULEN en ZONEN
GROTESTRAAT 28

LINNE TEL: 1320 / 2218

de

HARMONIEZAAL

Uw adres voor: Bruiloften, Partijen en
Vergaderingen.

Jan en Kitty BOS

Grotestraat 9 Tel: 1676

Technisch Handelsburo „ZUID“ BV

Dr. Philipslaan 25 - Roermond Tel: 04750 -
16341

Voor al uw automaterialen

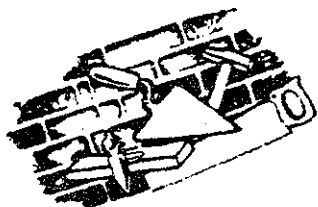
Nu óók aparte autosportafdeling.

10 juni 1984. LUIK-BASTENAKEN-LUIK 215 km.

Toen wij op deze voor ons gedenkwaardige dag tijdens een pauze afspraken dat ik een verslag zou maken van deze klassieker, was ik erg in mijn sas. Thuis ging ik gelijk aan de slag. Allerlei gegevens over deze dag schreef ik op. Begin oktober, het seizoen was net beëindigd, begon ik met mijn verhaal. Alle feiten kon ik mij zo voor mijn geest halen, en ik schreef, ik schreef. Bij het samenstellen van dit jaarboekje kwam ik met mijn verhaal bij de redactie. Tien pagina's groot was het uiteindelijk geworden. Er waren echter maar twee bladzijden vrijgehouden voor het verhaal. Wat nu gedaan? Uiteindelijk heb ik de volgende oplossing gevonden: een korte opsomming met feiten voor dit jaarboekje.
een mooi verhaal, aangevuld met een verhaal van een mede LBL-rijder, welk apart wordt afgedrukt. (verschijnt 1 februari).

TILFF BASTOGNE TILFF.

Het vertrek van clublokaal café Evers was gepland om 4.30 uur. De bus, bestuurd door Nico Evers, zette omstreeks die tijd koers richting Tilff, een plaatsje net buiten Luik. De rit duurt ongeveer 1.10 uur. Dat er veel Nederlanders mee zouden doen, dat wisten we, dat was ook duidelijk te merken. Het was ontzettend druk op de autoweg naar Luik. Plus minus 5.500 fietsers zouden zich vandaag op het parcours bevinden. De start moest plaatsvinden tussen 4.00 en 7.00 uur. Dat betekend dat er elke 2 seconden een renner van start gaat. Dat het zwaar zou worden, dat wisten we allemaal. Maar we hadden een ideale voorbereiding genoten: een hoogste stage in Luxemburg nabij Berdorf. Dit is enorm in ons voordeel geweest. Wat stelt deze klassieker voor trimmers nou voor? Het is geen Mergelland route, het is geen Monschau



L. H. SCHLICHER

AANGEMEREDRUF

WEERDWEG 2

6067 BN LINNE

TEL. 04746-1461



VOOR AL UW BLOEMWERK

BLOEMEN EN PLANTEN

NATUURLIJK NAAR

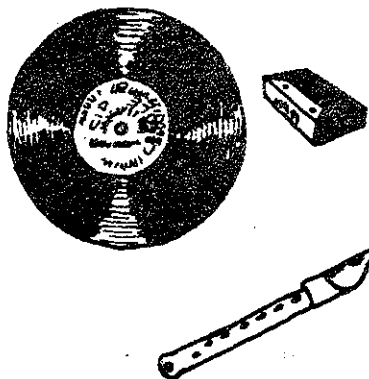
Bloemenhuis 't Roosje

TOPKWALITEIT

MUZIEKHANDEL
JO DOUVEN

BLADMUZIEK
RUIME SORTERING
ÓÓK BESTELBAAR

KEULSTRAAT 12 TEL. 4307



route, maar een mengsel. Het klimmen en dalen van de Zuid-limburgse route gecombineerd met het lange en zware werk tijdens de Duitse route. Na drie kilometer gaat het al omhoog, om met een lange afdaling weer te eindigen.

- Links van ons ligt een hoge heuvelrug. We hebben 3 km afgelegd en we moesten links af. 'Cote Dolembreux' meldt een klein bordje langs de kant van de weg. De eerste klim ligt voor ons. -

De ochtend uren hebben we goed doorstaan, maar het deed af en toe toch pijn in de steile beklimmingen. Het keerpunt Bastogne werd net voor het middaguur bereikt.

- Er is geen plaats meer op de grasvelden. Overal liggen hier trimmers op de grond voor hun middagrust. -

De eerste twee uur van de middag viel het wel mee. Desondanks zagen we velen el zwoeven om vooruit te komen. De vermoedheid was hun van het gezicht af te lezen. Toen kwamen we in de laatste 50 km.

- De schrik slaat mij om het hart. Daar in de verte ligt de echte 'cote de Wanne' pas. Als een muur rijst hij op uit het landschap. -

Beklimmingen van de cotes 'de Wanne', 'de la Haute-Lever', 'du Rosier', 'Maquisard', 'la Redoute', en tenslotte 'des Forges' maakten de laatste kilometers enorm zwaar. De aankomst in Tilff staat voor altijd in mijn geheugen gegrift.

- Het is er benauwd van de uitlaatgassen en de hitte. Alle toeschouwers brengen de handen op elkaar voor iedereen die hier de meet passeert. Wat zijn we blij dat het er op zit. -

Of we ooit nog eens op het parcours te vinden zullen zijn, is niet bekend, maar deze belevenis was eenmalig, zo geweldig, zo unique, dat moet je eens in je leven mee gemaakt hebben. Deze mening werd door allen gedeeld, toen we na afloop bij Chez Col onder het genot van een pilsje zaten na te kaarten.

olympia sport



dankzij onze specialisatie kunnen wij u op sportgebied 'n deskundig advies geven

grotestraat 41 Linne
telefoon 04746-1731

Salon Antoine

hand in hand met de mode

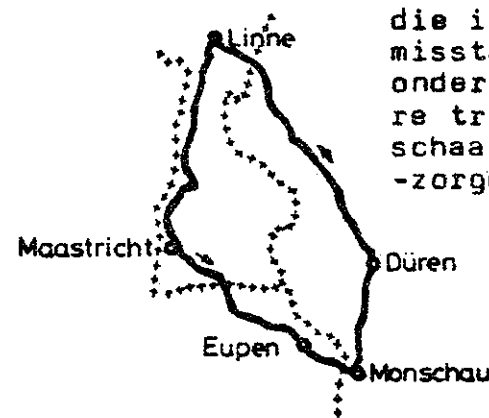


Groenstraat 26, Linne
Tel. 04746 - 2106

30 juni Linne-Monschau v.v.

Linne - Monschau - Linne
240 km.

Bij het aanbreken van de dag zal menige deelnemer wakker zijn geschrokken door het tikken van de regen tegen het vensterraam : er stond weer eens een tocht van TWC de lekke tube op het programma. Gelukkig bleek het om 8 uur bij de start vanaf het Kerkplein weer droog te zijn. Een groep van 17 trimmers zette zich in beweging richting Monschau. In Maasbracht sloot Carlo Welters nog bij de groep aan en bracht zo het aantal deelnemers op 18 , 16 leden en 2 niet-leden. Het stuur van de volgwagen bevond zich in vertrouwde handen van Jan van Erde-wijk, co-piloot was Jos Munnichs. Het weer klaarde zienderogen op en zowaar de zon liet zich nog af en toe zien. Aan de andere kant van de Belgische grens -in Henri Chapelle- in de buurt van een Amerikaanse militaire begraafplaats, werd rond kwart voor elf een rustpauze gehouden. Na deze stop kende het fietsenthousiasme geen grenzen meer en werd zelfs de "vaste" rustplaats in Monschau voorbij gefietst. Hierna kon met moeite in de bochtige straten van Monschau een plaatsje gevonden worden om de volgwagen te parkeren teneinde de heren coureurs de gelegenheid te geven zich van de nodige vitamines te voorzien. De terugreis zou ons de nodige beklimmingen brengen, maar waar geklommen wordt, wordt óók afgedaald. Dit afdalen werd Carlo Welters noodlottig. In een afdaling ,



die in menige touretappe niet zou misstaan, ging hij in een bocht onderuit. Gelukkig wisten de andere trimmers hem te ontwijken. De schaafwonden van Carlo werden verzorgd waarna ook hij de terugreis kon voortzetten. Voor korte tijd zo bleek later. Hij vond zijn fiets zo onbetrouwbaar dat hij besloot in de volgwagen plaats te nemen. De overige 17 coureurs slaagden

er in de tocht heelhuids te volbrengen. Rond 6 uur arriveerde het hele gezelschap bij café tvers waar op de goede afloop nog een pilsje werd gedronken.

Wist U dat

- op 1 april 1984 "de voorrijders" t.w. Jos van Daal en Theo Vossen met een witte en rode badmuts fietsten.
- op 2 mei 8 dapperen regen en wind trotseerden om de meinweg-1 route te voltooien. Jammer dat Jos van Daal er niet bij was. Hij had voor de traithlon op twee onderdelen tegelijk kunnen trainen; wielrennen en zwemmen.
- rechts is waar de duim aan de linkerkant van de hand zit en links is waar de duim aan de rechterkant van de hand zit.
Een voor verschillende trimmers totaal onbekend begrip.
- Tijdens de Luxemburg-reis Jos van Daal alwéér die indrukwekkende kreet aaaaaahh..... liet horen (zie ook jaargang 1 en 2). Jos z'n slapie Har Schuren bezat een gezonde portie nachtrust (Har deed net alsof hij alle bomen van het groothertogdom Luxemburg moest "omzagen"). Na enige krachttermen te hebben uitgesproken zat er voor Jos niets anders op dan op de gang te gaan slapen.
- Vijf coureurs t.w. Wim van Daal, Chris Schuren, Har Schuren, Math Slabbers en Rob van Daal op 1e pinksterdag de wielerklassieker Luik(Tilff)-Bastenaken- Luik(Tilff) ± 220 km. hebben gefietst tussen ± 5650 andere trimmers. Chauffeur Nico Evers had het deze dag gemakkelijk,..... op 'n enkele belgische chauffeur na.
- op zondag 17 juni tijdens de slingerende Adsteeg-route de groep nog aan twee andere evenementen kon deelnemen -de sacramentsprocessie te Schimmert en een wielervedstrijd te Munstergeleen- die op deze route lagen.

DE TIJDRIJTEN.

Ook dit jaar stonden de inmiddels tot een traditie geworden tijdritten van TWC de lekke tube op het programma, nu 4 in getal. Twee maal werd een tijdrit verreden op Osen en twee maal op de Meinweg zodat iedereen in de gelegenheid zou zijn zich "in het eindklassement te fietsen".

In totaal 16 trimmers namen aan beide ritten deel en plaatsten zich in het eindklassement. Har Schuren, de ongenaakbare, hield echter het hoofd koel en verdedigde zijn in de voorgaande seizoenen verdiende wisselbeker met succes: hij werd voor de derde maal winnaar en zodoende definitief eigenaar van het begeerde kleinood. De anderen moesten zich beperken tot een strijd om de tweede plaats. Ook deze kwam tenslotte terecht bij de familie Schuren dankzij telg Chris. Derde werd Rob van Daal die zich als enige van de oudere garde tussen de jeugd in de strijd om de bovenste plaatsen wist te mengen.

Wat te denken van jeugdige nieuwkomers als Pierre Heuts en Ron Smeets die meteen bij de 5 besten eindigden. En wat zou er gebeurd zijn indien de oudere nieuweling Frank Rulkens op de Meinweg een tijd zou hebben neergezet, zou hij de zegereeks van Har misschien

nog hebben kunnen onderbreken?
Vragen die misschien komend seizoen beantwoord gaan worden in een hernieuwde strijd om een nieuwe wisselbeker beschikbaar gesteld door de Rabobank Linne.

1905.84 / 08.08.84
Tijdrit Osen
8km.

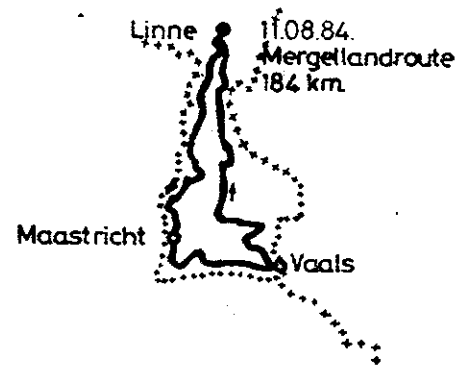


04.07.84 / 5.09.84
Klimtijdrit Meinweg
5km.

DEELNEMER	TIJD OSEN	TIJD MEINWEG	TOTAAL TIJD	38,455 km/u op 1.00 min
1. Har Schuren	12.07	8.10	20.17	38,455 km/u
2. Chris Schuren	12.40	8.37	21.17	op 1.00 min
3. Rob van Daal	12.55	8.41	21.36	1.19
4. Pierre Heuts	12.46	8.55	21.41	1.24
5. Ron Smeets	12.57	8.45	21.43	1.26
6. Don v Montfort	12.56	8.53	21.49	1.32
7. Hans Boots	13.13	8.47	22.00	1.43
8. Bert Hendrix	13.19	8.46	22.05	1.48
9. Guus Eijssen	13.12	8.55	22.07	1.50
10. Jos van Daal	13.16	8.58	22.14	1.57
Wim van Daal	13.19	8.55	22.14	1.57
12. Pieter Peeters	13.27	9.09	22.36	2.19
13. Huub Dahmen	13.56	9.53	23.49	3.32
14. Jac Heynen	14.18	9.38	23.56	3.39
15. Marcel Eijssen	14.00	10.02	24.02	3.45
16. Wil Bevers	14.45	9.53	24.38	4.21
17. Frank Rulken's	12.23		38,762 km/u	
18. Theo Vossen	12.58		37,066	
19. Carlo Welters	13.04		36,735	
20. Ruud van de Loo	13.05		36,687	
21. Mat Slabbers	13.12		36,318	
22. Bert Schlicher	13.42		35,776	
23. Eric Vrinzen		9.30	31,579	
24. Ge Smits		9.59	30,050	
25. Peter Vossen		10.04	29,801	

OM DEZE PAGINA GOED TE
KUNNEN LEZEN KUN JE HEM
HET BESTE EEN KWART SLAG
DRAAIEN

De weersvoorzichten voor deze dag waren in één woord uitstekend. Zelfs onze zuiderburen spraken vol lof over het mooie weer dat de Benelux in het weekend te wachten stond. De zaterdagmorgen omstreeks 8.00 uur liet ons terugkeren in de harde realiteit. Het firmament zat potdicht. De temperatuur zorgde ervoor dat de 15 deelnemers aan de start verschenen alsof men de Kempenroute ging fietsen. Het zou dié dag dan ook niet warmer worden dan 15 graden. De wind was matig en af en toe viel er een bui. Bert Schlicher en Thei Vossen vonden het dan ook verstandig de tocht te fietsen in de lange broek. Het gezelschap bestond uit 12 leden en 3 "gasttrimmers", t.w. Frank Sampers, Tom Lenaers en Thei nooyen. Laatsgenoemde deed dit jaar al 'n keer eerder mee aan een tocht, n.l. Linne-Monschau v.v. Even na achten vond het vertrek plaats, nadat Jan van Erdewijk het carter van de VW-bus bijgevuld had met een liter olie. Voor Jan lijkt dit bijvullen een structureel onderdeel te worden van zijn werkzaamheden als chauffeur. Dit keer had Jan gezelschap van Peter van Daal. De eerste uren onderhielden de trimmers een strak tempo (28 km./p.u.) .De wind, eigenlijk niet meer dan een bries, maakte dit ook mogelijk. In Maasebracht sprong Wim van Daal al een spaak uit het achterwiel. In Elsloo vond Wim dan ook de tijd rijp om bij Sjefke Janssen een nieuwe spaak te laten inzetten. Voordat men aan het zwaarste gedeelte van het traject begon werd er gepauzeerd even buiten Eijdsden. De geplande pauze van + 5 minuten werd er een van 15 minuten. Na de pauze ging het in één ruk naar het + 40 km. verderop gelegen rustpunt: de top van de Vaalserberg. Hier vond de eigenlijke middagpauze plaats. Tijdens deze pauze werd de groep voor het eerst geconfronteerd met de regen. Na + 30 minuten gepauzeerd te hebben, maakte de groep zich op voor de terugreis. Zonder noemenswaardige incidenten (alleen een lekke band van Rob van Daal) werd de route verder afgewerkt. Na kilometerstand 132 werd nog een "korte" pauze ingelast om de inwendige mens 'n laatste keer te sterken voor de resterende 52 kilometer.



Reeds om 16.11 uur arriveerde de groep mee, maar voldaan in de thuishaven. In cultureel centrum Chez Coll, voorheen café Jan Evers, thans hacienda "del Collo" werd door het bestuur de deelnemers ieder 2 consumpties aangeboden. Nadat dit feit alweer verleden tijd was, ging iedereen huiswaarts.

Ondanks het trieste weer was het toch weer een mooie dag geweest.

Ledennieuws 1984.

afmeldingen:

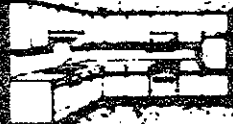
Erwin van Buggenum	Linne
Harm Lammers	Linne
Fer Naus	Linne
Eric Korsten	Linne
Huib Peeters	Linne
Leon Thoolen	Linne

nieuwe leden:

Wil Bevers	Gelreplein 17	Linne
Huib Dahmen	Maasstraat 5	Linne
Marcel Eyssen	Linnerveld 7	Linne
Jac Hannen	Tergouwen 12	Maasbracht
Bert Mendrix	Visserstraat 33	Linne
Pierre Heuts	Molenweg 62	Linne
Jack Heynen	Groenstraat 5	Linne
Hans Quaadvlieg	Grotestraat 2	Linne
Ron Smeets	Rutgerstraat 31	Linne
Gé Smits	Broekstraat 20	Maasbracht
Jack Ties	Iepenlaan 27	Roermond
Peter Vossen	Montforterweg 4b	Linne
Theo Vossen	Breeweg 25	Linne
Carlo Welters	Suikerdoossingel 44	Maasbracht

"BEZOEKT ONZE UITGEBREIDE
TOONKAMERS VAN
AANBOUWKEUKENS"

méer dan 50 modellen.
houtsoorten.
kunststoffen
en kleuren

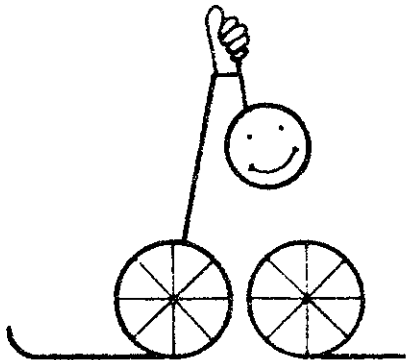


B.V. SLABBERS
electrogroothandel
marijkestraat 7 p.b. 7701
6067 ZG linne (h)
tel. 04746-2227* telex 58512
kleurenfolders op aanvraag



Wist U dat.....

- Tijdens de Luxemburgreis de vlaaien van bakker Korsten het eerste op waren. Deze smaakten ook zonder een kopje koffie.
- Tijdens de tweede tijdrif op de Meinweg geén van de gebroeders Schuren vooraan eindigden...
.....!
Reden: Beide leden deden niet mee aan deze tijdrif.
- Maar 3 trimmers tijdens dezelfde rit tegen het uurwerk kwamen opdagen. Vanzelfsprekend leverde deze tocht het minst gereden aantal km.'s in clubverband op n.l. 15.
- De meeste kilometers dit seizoen zijn afgelegd (in clubverband) tijdens de monster-rit Linne-Monschau v.v. 4560 km. in totaal.
- De in clubverband gereden k.m.'s het afgelopen seizoen 53376 km. bedroeg. Dit is 14336 kilometer méér dan seizoen '83.
- Tijdens de door T.W.C. de lekke Tube georganiseerde avondriedaagse óók prominenten fietsten. Een van zo'n prominentenrit werd gereden Truus Slabbers, Truus Beulen, Miep van Vlodrop en Hein Hukkelhoven (van de Statie). Hein heeft zich tijdens deze rit letterlijk het hemd van het lijf gere(d)(t)en.
- Jos van Daal tijdens deze avondriedaagse bijna de Tram-trofee voor zich opeiste, ware het niet dat ene Jack van der Goot uit Maasbracht 7/10 sec. sneller was.
- Jos van Daal de door T.T.C. Wessem georganiseerde triathlon heeft afgelegd in 4u.26min. De onderdelen bestonden uit; 500 meter zwemmen, 80 km. wielrennen en 15 km. hardlopen.

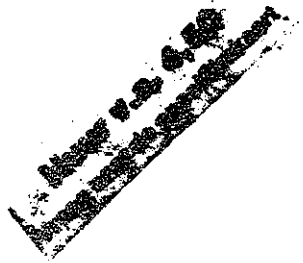


KOPEN EN/OF REPAREREN BIJ
HANS QUAEDVLIEG TWEEWIELERS
IS RINKELDEKINKEL GELD
VERDIENEN

HANS QUAEDVLIEG UW FIETSENMAKER
GROENSTRAAT 1a Tel: 4753

Home Movies Videotheek

BEKIJK-ON SERVICE EN KWALITEIT



Videorecorders te huur
Te huur vanaf 15,-
per maand

Ook video schoonmaken voor behoud van kwaliteit!
s 'n orgens brengen s 'avonds halen 30,-

Home Movies "A" Videotheek

Minderbroederstraat 13 Roermond - Tel. 30670

CAFÉ J. EVERS

KERKSTRAAT 3 Tel: 2248

VERENIGINGSLOKAAL:

SPAARKAS "ALLE DAGEN FEEST"

T.W.C. DE LEKKE TUBE

STAMKROEG VAN DE COLBOYS



De Kempenroute.

Dit jaar, om precies te zijn 1 september 1984, waren de weersomstandigheden duidelijk beter dan verleden jaar. Slechts 5 leden en 1 gasttrimmer verreden toen onder erbarmelijke slechte weersomstandigheden deze tocht. Voor de tijd van het jaar hadden wij dit keer fraai zomerweer. De temperatuur schommelde rond de 22 graden, maar de zon zag toch weinig kans de bewolkte hemel te doorbreken. Hoewel de wind in de loop van de dag behoorlijk aanwakkerde, ondervonden wij hiervan toch niet veel hinder. Op slechts enkele stukken in het traject had de groep de wind op kop. Meestal hadden wij hem in de rug of zijdelings. Het aantal deelnemers bedroeg 13 in getal. De opkomst van onze leden was die dag ronduit beschamend. Slechts 8 van de 37 leden melden zich's morgens om 8.00 uur op het appèl. De overige 5, t.w. Mart Dings, No Smeets, Eric Schlicner, Jan Bakkes (Montfort) en Frits Alberts (Nieuwstadt), namen als gasttrimmer aan deze mooie tocht deel. Voor Mart Dings, No Smeets en Jan Bakkes was deze tocht de allerlaatste grote voorbereiding op de door de fietstrimclub uit Susteren georganiseerde "Ronde van Nederland" in het weekend van 7 tot en met 9 september. In drie dagen tijd fietste men via Emmeloord, de Afsluitdijk en Leiden terug naar Linne. Een tocht van 750 km. Voor degenen, die deze "ronde" tot een goed einde wisten te brengen, mag men rustig zijn pet afzetten! Zoals altijd, behoorde Jan van Erdewijk in zijn hoedanigheid van chauffeur tot de aanwezigen. Voor Ton Sampers was het de eerste keer dat hij als bijrijder een dergelijke tocht van dichtbij meemaakte. Hoewel het exact op tijd starten niet altijd voor onze club is weggelegd, lukte het dit keer wonderbaarlijk wel. Positief punt hierin was het feit dat Jan van Erdewijk een notitie op de voorruit van de bus had geplakt met de mededeling dat hij de olie moest peilen! Eenmaal op route, diende de eerste pechvogel zich al aan. Math Slabbers had problemen met zijn ketting. Hij mocht danook als allereerste die dag plaatsnemen in de bus. Gelukkig bleek het allemaal mee te vallen.

CAFÉ BETSIE EN HAR STIENEN

KLOOSTERSTRAAT 7 Tel: 1008 LINNE

CLUBLOKAAL R.K.S.V. „LINNE“

SCHUTTERIJ ST. MARTINUS

BILJARTCLUB O.V.T.

KWALITEITSSLAGERIJ

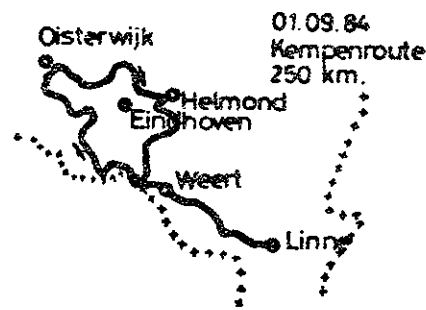
DE JONG-LINSSSEN

tel: 1388 - Linne

FIJNE VLEESWAREN

uitsluitend eigen fabriikaat

Een onwillige schakel zorgde ervoor dat de ketting "oversloeg". Nadat het euvel verholpen was, kon hij de tocht op de fiets voortzetten. Nadat de eerste 80 km. verreden waren, werd ergens in het Brabantse land de "morgenpauze" gehouden. De grote pauze vond dit jaar plaats na 130 km. in Oirschot. Enkel en hadden blijkbaar trek in iets warmes en zochten een lokaliteit op. Eric Schlicher, die pas twee weken in training was, maakte van deze gelegenheid gebruik 2 grote flessen bier naar binnen te werken. Schijnbaar met de gedachte dat het beter zou gaan. Na afloop van deze pauze werd koers gezet naar de eerstvolgende halte: het plaatsje Soerendonk. Eric Schlicher reed even buiten Oirschot lek. In de nabijheid van een café werd een kamp opgeslagen. Voor Eric wederom een gelegenheid de inwendige mens te sterken door het nuttigen van

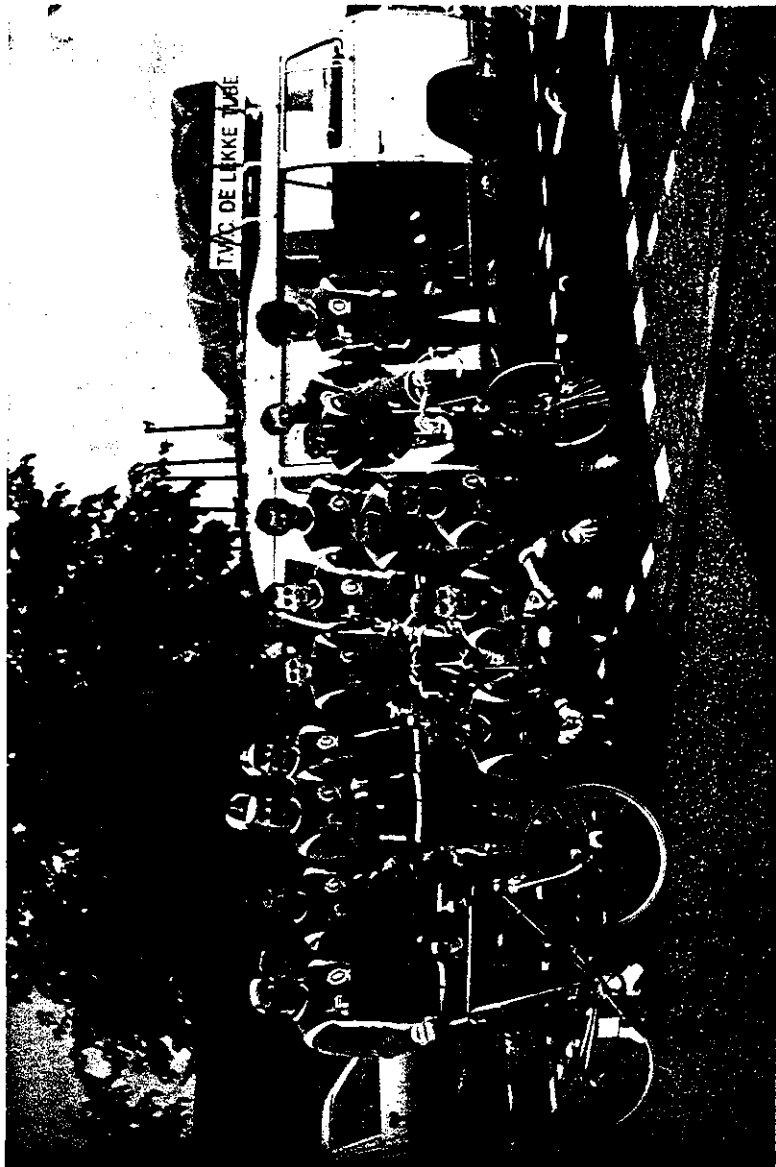


2 flesjes oud bruin. Na afloop van deze laatste pauze werd koersgezeten naar Linne. Op dit laatste traject viel nog één slachtoffer te betreuren. Jos van Daal reed lek en mocht als derde deelnemer een ritje in de bus meemaken. Omstreeks 18.10 uur bereikte de groep, moe maar

voldaan, de thuishaven. 250 km. was het resultaat van een dagje zwoegen op de fiets. In het alom gerenommeerde driesterren etablissement cc "chez col" werd - namens de fietstrimclub - aan elke deelnemer twee consumpties aangeboden. Van deze verfrissing werd door eenieder gretig gebruik gemaakt. Enkele gasttrimmers smaakten het bier zo goed, dat de dochter des huizes nog een derde, een vierde en wie weet nog hoeveel volgende ronden moest opdienen. Een gevaarlijke zaak na de geleverde inspanningen!

Al met al mochten we toch weer terugkijken op een geslaagd evenement.

.....



"De
Luxemburg-
reizigers."

Staan v.l.n.r. : Wim van Daal, Har Schuren, Har Senssen, Rob van Daal, Pieter Peeters, Hans Boots, Carlo Welters, Math Slabbers, Theo Vos- sen, Jan van Erdewijk, Guus Eyssen.
: Don van Montfort, Ruud van der Loo, Chris Schuren en Jos van Daal.

Knielend

FEESTAVOND 1984.

Zaterdag 20 oktober was het weer zover: de gebruikelijke feestavond van onze vereniging ter afsluiting van het fietsseizoen. Dit jaar bevolkten 48 (tientjes) leden en overige gasten met ahang het kleine, maar oh zo gezellige clublokaal café J. Evers. Omstreeks 21.00 uur heette Wim van Daal de aanwezigen van harte welkom en deelde hen mede wat die avond verwacht kon worden. De avond zelf werd geopend met het vertonen van de video opname van de opening van Hans Quaadvlieg-Tweewielers op zaterdag 18 februari 1984. Een woord van dank is hier op z'n plaats voor Piet Salden (maken van de opname) en Electro groot-handel Slabbers BV in de persoon van Har Schuren (beschikbaar stellen van de video apparatuur). Het tweede onderdeel betrof 'n linner versie op de van de T.V. bekende "Knock-out show". De aanwezigen dienden de volgende drie vragen te beantwoorden:

- Kan Hans Quaadvlieg een fietsband verwisselen binnen 1 min en 20 seconden.
- Kan Math Slabbers binnen 1.30 min een beker yoghurt ($\frac{1}{2}$ liter) met behulp van een theelepeltje naar binnen werken.
- Kan "latnagel" Ben van Vlodrop zijn schoonbroer, de bonkige Nico Evers op het onderdeel "Handje drukken" overwinnen?

In de finale kregen we Mariet Senssen tegen Wim Evers, uiteindelijk gewonnen door Mariet. Zij ontving een kadobon, te besteden bij de plaatselijke fietsenzaak. Bij het horen van de prijs begonnen Har, de ega van Mariet, z'n ogen te fonkelen.

Vervolgens stond de prijsuitreiking van de tijdritten op het programma. Wim van Daal nam de taak van Pieter van Melick (van de Rabobank) over, daar laatstgenoemde verhinderd was. Met hulp van Hans Quaadvlieg werden de prijzen als volgt uitgereikt;

- 1e Harrie Schuren
- 2e Chris Schuren
- 3e Rob van Daal

Inmiddels was het hoog tijd geworden voor het koud



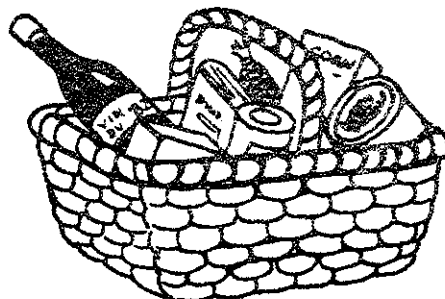
TEMPEL

KARNAVALS -
VERENIGING

1984 / 1985

H. THOOLEN - JANISSEN

VOOR AL UW
LEVENSMIDDELEN
EN DIEPVRIESARTIKELEN



LINNE - MONTFORTERWEG 9 TEL: 04746 - 1549

VOOR GEZELLIGHEID EN EEN GOED GLAS BIER

CAFÉ „TRAMHALTE“

JO HANSEN.

buffet. Ook dit jaar zag het er weer voortreffelijk uit, maar het smaakte nog beter..... De dames Mariet Nelissen en Helmie Daamen kregen voor hun voortreffelijk werk een kleine bos bloemen aangereikt.

Toen het lawaai van bewegende messen en vorken verstomde, was voor velen de tijd angebroken naar huis te gaan. Voor enkelen nog niet! Hoe laat het ook voor iedereen werd, geslaagd was de avond zeer zeker.

.....

TUC "DE LEKKE TUBE": Huishoudelijke mededelingen.

In het seizoen 1985 zal het bestuur van onze vereniging op de volgende wijze zijn samengesteld.

Voorzitter;

Wim van Daal Maasbrachterweg 47 tel. 3692

Secretaris;

Math Slabbers Weerdweg 5 tel. 1284

Penningmeester;

Jos Munnichs Bernhardstraat 11 tel. 4042

Leden van bestuur:

Rob van Daal Montforterweg 1 tel. 1431

Piet Nelissen Oudeweg 9 tel. 4265

Secretariaat;

Math Slabbers Weerdweg 5 6067 BN Linne.

Bankrelatie;

Rabobank Linne reknr. 12.93.08.315

J. HANSEN-STORMS



Aardappelen, groenten
en fruit

MOLENWEG 8 - LINNE

TEL: 04746-2098

Drogisterij - Parfumerie

P THIJSSSEN

Grotestraat 21 tel: 1275

WIJ DANKEN ONZE ADVERTEERDERS EN BEGUNSTIGERS

Administratiekantoor Hulsbosch
Friture Giel Evers/Maasbracht
café * Wiel/Maasbracht
Eierhandel Janssens-Dijcks BV
Café de Tramhalte
Boetiek Esthella
Café de Statie/Maasbracht

De avondwielerdriedaagse 1984

Dit evenement vond plaats van 21 tot en met 23 november in Herberg de Tram. De organisatie was in handen van TWC de leuke tube.

Na een korte, maar drukke tijd van voorbereiding was de organisatie er in geslaagd 14 teams bereid te vinden de strijd met elkaar aan te binden. Iedere avond moest door elke renner 3x het stalen ros beklommen worden om zijn krachten met die van zijn tegenstanders te meten. Vooral op vrijdagavond, toen de sterkste teams rechtstreeks tegen elkaar in het strijdperk traden, vond er menige spannende race plaats waarin pas in de laatste meters beslist werd wie het eerst "rond" was. Ieder verliespuntje kon een duikeling in het klassement betekenen zodat iedereen tot het uiterste ging. Uiteindelijk traden Theo Vossen en Henk van der Berk als grote triomfators naar voren. Hun sponsor, Hans Quaadvlieg was bijzonder in zijn nopjes met deze overwinning.

Tussen de officiële wedstrijden door werd er gefietst om de Tram Trofee. Tot vrijdag leek het erop dat Jos van Daal met de eer ging strijken maar op de slotavond wist de furieus fietsende Jack van der Goot uit Maasbracht zich eigenaar te maken van de fraaie bokaal en de bijbehorende geldprijs. Bij de dames toonde Brigitte van Vlodrop zich ongenaakbaar en zij werd gekroond tot de snelste dame. De prominentenritten die over de verschillende avonden verspreid plaats vonden zorgden voor de gewenste afwisseling tijdens het overladen wedstrijdprogramma. Onze dank aan degenen die hieraan hun medewerking hebben verleend. Verder willen wij tenslotte langs deze weg nogmaals iedereen danken die op enige wijze aan het slagen van deze driedaagse heeft meegewerkt. Hopelijk mogen wij volgend jaar wederom op Uw steun rekenen. Dank U.



ARCHITEKTENBURO SMEETS n.p.a.

W. TH. J. SMEETS

Kantoor: Vesstraat 43 - Linne - Tel.(04746) 2537

Voor: Nieuwbouw, Verbouw en
Bouwkundige adviezen
Van: Burgerlijke en Utiliteitswerken

Ook voor inlichtingen:
Nieuw te bouwen: Premie A en B-woningen in
Bergshof en Vonderen gem. Linne.



FRITURE VERWOORD

ZA 12.00 - 13.30 17.00 - 02.00 u.
ZO 17.00 - 24.00 u.
MA GESLOTEN
DI 17.00 - 24.00 u.
WO 17.00 - 24.00 u.
DO 17.00 - 01.00 u.
VR 12.00 - 13.30 17.00 - 01.00 u.

GEOPEND

Wat brengt ons het verenigingsjaar 1985?

Het antwoord op deze vraag kan uiterst kort zijn: dat is nog niet bekend! Vanwege de enorme drukte in het najaar, de feestavond en de avondvierdriedaagse, is het bestuur nauwelijks bezig geweest met de voorbereidingen van 1985.

Toch willen we u enkele feiten niet onthouden, maar trekt u daarbij geen verkeerde conclusies. De vierdaagse vakantie in het voorjaar is goed bevallen, zo goed, dat we wederom met hemelvaart vier dagen in het buitenland zullen verblijven. De vertrek datum is dus 16 mei. Het reisdoel is op dit moment nog onbekend. Dat zal dus een verrassing blijven.

Het aantal grote tochten blijft gelijk. In principe worden dezelfde tochten verreden als dit jaar. Voor geïnteresseerde trimmers verklappen we dat we dit jaar weer een "trim"klassieker willen bezoeken.

Het verdelen van de tijddritten over vier wedstrijden is niet zo positief uitgevallen als we verwacht hadden. Daarom staan er het komende seizoen slechts twee ritten op het programma. Daarintegen zoeken we naar de mogelijkheid om een langere tijdrit (meer dan 10 km) te verrijden. Een en ander valt dan uiteraard nog buiten de wedstrijden voor de seizoenswinnaar.

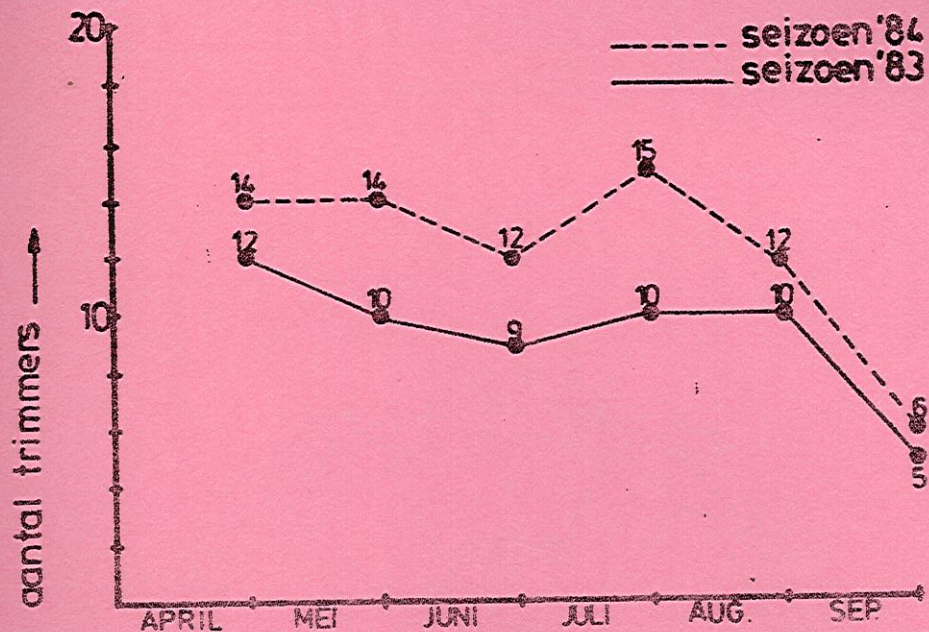
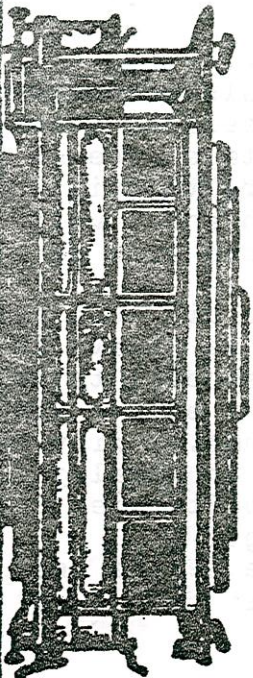
Het programma was vorig jaar overvol. Dit komt niet meer voor in het komende seizoen. Er is plaats ingeruimd voor eventueel aan trimtochten deel te nemen bij andere verenigingen. Ook staan er een aantal verrassingstochten op het programma. U ziet vanzelf wel waar we u naar toe brengen. En hopelijk komen de vrijdag avond tochten, die buiten het programma om verreden worden, weer terug. Vol verwachting kijken we uit naar de eerste week van maart, als het nieuwe programma in de bus zal vallen.

Hét amusement voor Midden-Limburg

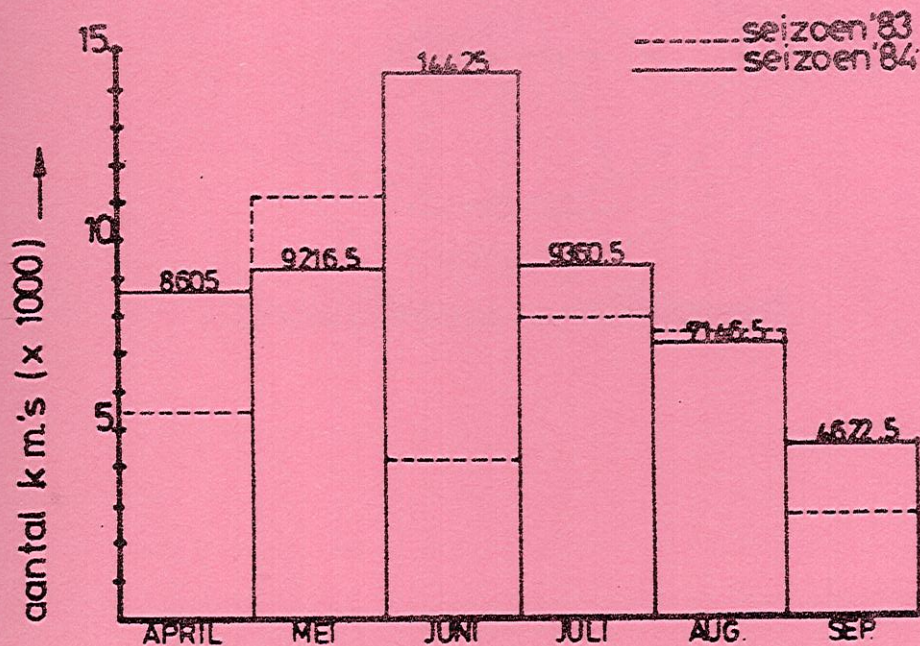
BAR-DANCING

DE TRAM

Marktstraat 23, Linne
tel. 04746-2413



GRAFIEK: gem. aantal trimmers per maand



GRAFIEK: in clubverband gereden km's p. maand